

1. Tarief en indexering

Tariefstelling

Het tarief is een 'all-in' tarief in euro per ton (1.000 kg) LIN, exclusief BTW. Er zullen geen extra transportkosten in rekening worden gebracht.

Het overeengekomen tarief voor het eerste half jaar in 2025 (2025_H1) is $P_{2025_H1} = \text{XX,XX}$ €/ton, zie P_0 hieronder.

Indexatie

Indexatie vindt halfjaarlijks (aan het begin van elk 1^e en 3^e kwartaal) plaats voor het komende half jaar. De eerste indexatie vindt derhalve op 1 juli 2025 plaats, waarmee de prijs voor het tweede half jaar in 2025 (2025_H2) wordt berekend.

De indexatie vindt plaats op basis van onderstaande formule:

$P_x = P_0 * (0,25 + 0,40 * E_x/E_0 + 0,10 * L_x/L_0 + 0,25 * T_x/T_0)$ waarbij;

X	Prijs	E	L	T
0	2025_H1	E0	L0	T0
1	2025_H2	01/01/25 - 30/06/25	01/10/24 - 31/03/25	01/10/24 - 31/03/25
2	2026_H1	01/07/25 - 31/12/25	01/04/25 - 30/09/25	01/04/25 - 30/09/25
3	2026_H2	01/01/26 - 30/06/26	01/10/25 - 31/03/26	01/10/25 - 31/03/26
4	2027_H1	01/07/26 - 31/12/26	01/04/26 - 30/09/26	01/04/26 - 30/09/26
5	2027_H2	01/01/27 - 30/06/27	01/10/26 - 31/03/27	01/10/26 - 31/03/27
6	2028_H1	01/07/27 - 31/12/27	01/04/27 - 30/09/27	01/04/27 - 30/09/27
7	2028_H2	01/01/28 - 30/06/28	01/10/27 - 31/03/28	01/10/27 - 31/03/28
8	2029_H1	01/07/28 - 31/12/28	01/04/28 - 30/09/28	01/04/28 - 30/09/28
9	2029_H2	01/01/29 - 30/06/29	01/10/28 - 31/03/29	01/10/28 - 31/03/29
10	2030_H1	01/07/29 - 31/12/29	01/04/29 - 30/09/29	01/04/29 - 30/09/29
11	2030_H2	01/01/30 - 30/06/30	01/10/29 - 31/03/30	01/10/29 - 31/03/30
12	2031_H1	01/07/30 - 31/12/30	01/04/30 - 30/09/30	01/04/30 - 30/09/30
13	2031_H2	01/01/31 - 30/06/31	01/10/30 - 31/03/31	01/10/30 - 31/03/31

P_x = prijs voor een periode van 6 maanden, conform bovenstaand schema

E_x = gemiddelde van de dagelijkse EPEX spot Power NL Day Ahead prijzen over een periode van 6 maanden direct voorafgaand aan de leveringsperiode van 6 maanden (6-0-6). Voor de opbouw zie bovenstaand schema.

Bron: <https://www.epexspot.com>

L_x = gemiddelde van de maandelijkse CAO loon indices CBS statline (index 2020 = 100) over een periode van 6 maanden met een vertraging van 3 maanden voorafgaand aan de leveringsperiode van 6 maanden (6-3-6). Voor de opbouw zie bovenstaand schema.

Bron: <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table>

T_x = gemiddelde van de Transport index CBS goederenvervoer met tankauto's (index 2021 = 100) per kwartaal over een periode van 6 maanden met een vertraging van 3 maanden voorafgaand aan de leveringsperiode van 6 maanden (6-3-6). Voor de opbouw zie bovenstaand schema.

Bron: <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table>

P_0 = prijs volgens aanbieding in aanbesteding, geldend voor de 1^e helft van het kalenderjaar 2025
(P_{2025_H1}) = **XX,XX**

E_0 = **XX,XX** €/MWh = gemiddelde van de dagelijkse EPEX spot Power NL Day Ahead prijzen over de tweede helft van het kalenderjaar 2024 (01/07/24 – 31/12/24)

L_0 = **XXX,X** = gemiddelde van de maandelijkse CAO loon indices voor periode april 2024 t/m september 2024 (01/04/24 – 30/09/24), zie screenshot hieronder.

T_0 = **XXX,X** = gemiddelde van de Transport indices per kwartaal voor periode april 2024 t/m september 2024 (01/04/24 – 30/09/24), zie screenshot hieronder.

Voorbeeld berekeningen parameters

Vb EPEX Spot Power over de periode 01/01/24 – 30/06/24

Gemiddelde van DA prijzen januari 2024 t/m juni 2024 is 66,08 €/MWh



Vb CAO lonen over de periode 01/04/23 – 30/09/23

Gemiddelde van maandindices april 2023 t/m september 2023 is 111,7

**Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100)**

Gewijzigd op: 1 augustus 2024

Variabelen kunnen gesleept worden naar de kop, rijen of kolommen van de tabel. In de kop is maar één item

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008) A-U Alle economische activiteiten ▼

Versie Huidige cijfers ▼

Onderwerp ▼ Cao-sectoren ▼

Perioden ▼	Indexcijfers		Ontwikkeling t.o.v. een jaar eerder	
	Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen	Contractuele loonkosten per uur	Cao-lonen per uur incl. bijz.belon	Totaal cao-sect
	Totaal cao-sectoren	Totaal cao-sectoren	%	
2020=100				
2023 april	110,7	110,6		
2023 mei	110,9	110,8		
2023 juni	110,9	110,9		
2023 juli	112,4	112,3		
2023 augustus	112,6	112,5		
2023 september	113,0	113,0		

Bron: CBS

Index Lonen	
apr-23	110,6
mei-23	110,8
jun-23	110,9
jul-23	112,3
aug-23	112,5
sep-23	113,0
GEM	111,7

Vb Transport tankauto's over de periode 01/04/23 – 30/09/23

Gemiddelde van kwartaalindices Q2 2023 en Q3 2023 is 116,7

Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100

Gewijzigd op: 15 augustus 2024

Variabelen kunnen gesleept worden naar de kop, rijen of kolommen van de tabel. In de kop is maar één item

CPA2015 ▼	Onderwerp ▼		Perioden ▼	
	Prijnsindex		Jaarmutaties	
	2023 2e kwartaal	2023 3e kwartaal	2023 2e kwartaal	2023 3e kwartaal
	2021=100	2021=100	%	%
49411A Goederenvervoer met tankauto...	116,6	116,8	2,6	1,2

Bron: CBS

Index Transport	
Q2-23	116,6
Q3-23	116,8
GEM	116,7

2. Kwaliteit

De te leveren vloeibare stikstof moet voldoen aan de volgende vereisten:

- O₂ (zuurstof) gehalte < 5 PPM (V)
- H₂O (vocht) gehalte < 2 PPM (V)
- CO (koolmonoxide) gehalte < 3 PPM (V)
- Ar (argon) gehalte < 150 PPM (V)
- H₂ (waterstof) gehalte < 1 PPM (V)
- He (Helium) gehalte < 5 PPM (V)
- THC (koolwaterstoffen) gehalte < 1 PPM (V)
- Ne (Neon) gehalte < 20 PPM (V)
- CO₂ (koolstofdioxide) gehalte < 1 PPM (V)

3. Hoeveelheid

In iedere afzonderlijke opdracht worden de te leveren hoeveelheden en de periode waarin deze hoeveelheden moeten worden geleverd vermeld.

Volgens de momentele inzichten zal de geschatte afname op jaarbasis maximaal 8000 ton vloeibare stikstof bedragen. Per maand heeft GTS het recht om maximaal 1500 ton vloeibare stikstof af te roepen. Met wederzijdse instemming kunnen deze aangegeven volumes worden overschreden.

Levering en afname

Leverancier verplicht zich de door GTS bestelde hoeveelheid vloeibare stikstof te leveren. De leveringen vinden plaats in de door GTS opgeven periode en de leveringen zullen in principe het hele jaar gedurende 24 uur per dag (eventueel ook gedurende de weekenden) geschieden. De levering vindt plaats door middel van tankwagens, franco opslagtank van de locatie. Relevante documenten (zoals weegbrieven) worden door de chauffeurs achtergelaten op de locatie, zodat deze kunnen worden gebruikt voor verificatie van de factuur.

Er zijn 3 verschillende manieren waarop GTS haar behoefte naar LIN kenbaar maakt:

- Ad hoc afroepen: Leveranciers dienen na een ad hoc afroep tussen 24 – 48 uur de LIN op de door Gasunie/GTS gewenste locatie geleverd te hebben. Locatie Ommen wil een LIN levering binnen 12 uur na een afroep.
- Een automatische afroep: Leveranciers dienen voor twee locaties (Ommen en Zuidbroek 2) automatisch leveringen uit te voeren wanneer de vulgraad van de LIN tanks beneden 80% is. Wanneer de vulgraad hieronder komt, is de eis dat er binnen 48 uur een LIN levering per truck volgt.
- Een vul afspraak voor een bepaalde datum: Buiten de afroepen biedt de locatie Maasvlakte de leverancier ook flexibiliteit. Er wordt een afspraak gemaakt over wanneer de tank (op een bepaalde datum) gevuld moet zijn. De leverancier heeft de vrijheid om de leveringen in te passen in hun eigen operationele proces, zolang de vulgraad maar vóór de afgesproken datum is bereikt.

Alle tankwagens dienen te zijn voorzien van een werkende, goedgekeurde en door NMI gekalibreerde flowmeter. Het certificaat van NMI dient aanwezig te zijn op de tankwagen welke de levering verzorgd. Op verzoek van GTS dient de chauffeur deze te tonen aan de medewerker van de locatie.

Toelichting levering

Levering procedure op locatie:

- LIN wagens melden zich aan via bewaking richting PS controlekamer.

- Chauffeur meldt zich daarna in de controlekamer.
- Een operator gaat mee ter begeleiding van de truck naar de LIN losplaats.
- Een operator blijft bij het aansluiten en starten van de verlading, daarna blijft de chauffeur alleen achter om de tank leeg te pompen (toezicht vanuit CK via een camera en met porto als communicatie).
- Na geloste tank komt de chauffeur naar de controlekamer en worden de vrachtbonnen e.d. administratief afgehandeld
- Een operator gaat naar samen met de chauffeur naar de LIN losplaats om de LIN wagen af te koppelen en daarna te begeleiden naar de poort.
- Er geldt hiervoor de Gasunie procedure en checklist verladen gevaarlijke stoffen (in dit geval LIN)

Beperkingen voor de lostijden:

- Normaliter niet maar bij ad-hoc productie van procesinstallaties, project of onderhoudsactiviteiten wordt via directe lijnen door de locatiebeheerder met de transporteur en/of leverancier de planning in overleg aangepast.

4. CO2 reductie productie van LIN

Gasunie laat zien dat we onze maatschappelijke taak begrijpen door bij te dragen aan emissiereductie op verschillende vlakken.

Hierdoor heeft Gasunie de intentie om het elektriciteitsverbruik bij de productie van LIN volledig te vergroenen door gebruik te maken van Nederlandse windenergie. De leverancier dient mee te werken aan het onderzoeken van mogelijkheden om de LIN-productie te vergroenen. Dit kan bijvoorbeeld door het inkopen van Garanties van Oorsprong (GvO's) of fysieke duurzame energieproductie. Gasunie zal hierover in gesprek gaan met de opdrachtnemer.

5. Social return on investment (SROI)

Vanuit de Green Deal 'Inclusie en Diversiteit' wil Gasunie niet alleen voor haarzelf inclusie en diversiteit bevorderen, maar ook voor haar opdrachtnemers in de keten. Iedereen is nodig om de opgave van de energietransitie succesvol uit te voeren. Door Social return op deze opdracht toe te passen wil Gasunie werk creëren voor mensen met een afstand tot de gave baan (arbeidsmarkt).

Social return gaat over het leveren van een bijdrage aan de sociale doelstellingen van Gasunie in de vorm van werkgelegenheid, stageplaatsen, scholing of andere activiteiten die de participatie bevorderen. We gebruiken hiervoor de "Uitvoeringsvoorwaarden Social Return", zie bijlage 8, die verschillende opties biedt om invulling te geven aan Social Return. Voor deze opdracht moet de opdrachtnemer zich conformeren aan de uitvoeringsvoorwaarde om 5% van de totale opdrachtwaarde exclusief BTW in zetten voor de sociale bijdrage. De Uitvoeringsvoorwaarden voor Social return in bijlage 7 zijn van toepassing.

6. Bonus-malus regeling inzet zero-emissievoertuigen

De bonus-malus regeling heeft betrekking op gunningscriteria kwaliteit (zie hoofdstuk 5.3.1.1 van het beschrijvend document). Een bonus betekent een betaling van GTS aan leverancier, een malus betekent een betaling van leverancier aan GTS. Dit wordt jaarlijks opnieuw bepaald. De bonus/malus regelingen voor beide locaties zijn hieronder nader beschreven.

Locatie Maasvlakte:

Voor de locatie Maasvlakte ziet de bonus/malus regeling er als volgt uit:

Bonus: Indien het opgegeven gegarandeerd percentage behaald wordt: $\text{gegarandeerd percentage} \times €90.000 + €675 \text{ per procentpunt boven gegarandeerde percentage}$

Bonus/malus: Indien het gegarandeerd percentage niet behaald wordt: $\text{werkelijk percentage} \times €67.500 - €1.350 \text{ per procentpunt onder gegarandeerde percentage}$

Maasvlakte		
Bonus indien percentage behaald	€ 90.000 * gegarandeerde percentage	
Bonus/Malus indien percentage niet behaald	€ 67.500 * werkelijk percentage	
Malus	€ 1.350	Per %-punt
Bonus	€ 675	Per %-punt

Rekenvoorbeelden:

Situatie	Gegarandeerd	Werkelijk	Bonus/malus
1	0%	100%	€ 67.500
2	100%	0%	-€ 135.000
3	100%	100%	€ 90.000

In situatie 1 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 0% is gegarandeerd. De bonus komt dan op $0\% \times €90.000 + €675 \times 100 = €67.500$

In situatie 2 is er 0% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 100% is gegarandeerd. De bonus/malus komt dan op $0\% \times €67.500 - €1.350 \times 100 = -€135.000 = \text{malus van } €135.000$

In situatie 3 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd en er 100% is gegarandeerd. De bonus komt dan op $100\% \times €90.000 = €90.000$

Locatie Ommen, Zuidbroek I en Zuidbroek II:

Voor locaties Ommen, Zuidbroek I en Zuidbroek II ziet de bonus/malus regeling er als volgt uit:

Bonus: Indien het opgegeven gegarandeerd percentage behaald wordt: $\text{gegarandeerd percentage} \times €10.000 + €75 \text{ per procentpunt boven gegarandeerde percentage}$

Bonus/malus: Indien het opgegeven gegarandeerd percentage niet behaald wordt: $\text{werkelijk percentage} \times €7.500 - €150 \text{ per procentpunt onder gegarandeerde percentage}$

Ommen, Zuidbroek 1 & Zuidbroek 2		
Bonus indien percentage behaald	€ 10.000 * gegarandeerd percentage	
Bonus/Malus indien percentage niet behaald	€ 7.500 * werkelijk percentage	
Malus	€ 150	Per %-punt
Bonus	€ 75	Per %-punt

Rekenvoorbeelden:

situatie	Gegarandeerd	Werkelijk	Bonus/malus
1	0%	100%	€ 7.500
2	100%	0%	-€ 15.000
3	100%	100%	€ 10.000

In situatie 1 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 0% is gegarandeerd. De bonus komt dan op $0\% \times €10.000 + €75 \times 100 = €7.500$.

In situatie 2 is er 0% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 100% is gegarandeerd. De bonus/malus komt dan op $0\% * €7.500 - €150 * 100 = -€15.000 = \text{malus van } €15.000$

In situatie 3 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd en er is 100 % gegarandeerd. De bonus komt dan neer op $100\% * €10.000 = €10.000$